

## 開車不守法，繩之以法

電視鏡頭前，台中市長胡志強噙著淚水，泣不成聲說著，「請大家救救我太太」，而邵曉玲女士九旬高齡的老父，面對女兒命在旦夕，還要自責善事做得不夠，這是違規路肩超車導致的車禍。高雄鼎金國小家長會梅嶺大車禍現場，不時傳來手機鈴響，來電者只祈求聽到主人「喂」的聲音，即便是一聲也好，怎知主人正與命運搏鬥中，或許永遠無法接聽電話了，這是疑似遊覽車司機超速駕駛肇事的車禍。

的確，臺灣國民生活水準與品質日益提升，買房子不但講究附停車位，雙車位可能都不夠。上班路上車滿為患，塞車苦，停車時花錢找不到停車位更嘔。雖然交通網日趨便捷，南北向，有中山高、北二高、南二高等；東西向，有快速道路與橫貫公路，甚至去年甫通行的雪山隧道等。但是每逢假日，駕駛人怨聲載道，交通意外事故頻傳，舉凡路肩超車、超速行駛、任意變換車道等等。是的，國民生活水平是提升了，然而國民守法的水平卻開倒車，不禁令人憂心！

根據統計，臺閩地區因為駕駛肇事過失致死，檢察官認定觸犯殺人罪的過失致死而起訴(含簡易判決處刑)、緩起訴 95 年共 2 千 4 百多件，較 94 年增加了 272 件；因為駕駛肇事過失傷害，檢察官以傷害罪的過失傷害起訴(含簡易判決處刑)、緩起訴共 6 千 1 百多件，較 94 年增加了 1 千 6 百件；另外，因酒測值超過 0.55 毫克或者酒醉肇事而觸犯公共危險罪，檢察官起訴(含簡易判決處刑)、緩起訴 95 年為 4 萬 4 千多件，較 94 年增加 6 千 4 百多件。因駕駛肇事而起訴(含簡易判決處刑)、緩起訴的案件占全部刑案起訴(含簡易判決處刑)、緩起訴案件的 23.4%，比率之高，不容輕忽。

是的，數字說話了，檢警同仁，您們辛苦了！其實，違規、超速駕駛本該取締；酒測值超過 0.55 毫克理應法辦，否則可能釀成更多意外事故，導致更多家庭破碎，畢竟事前預防，勝過事後亡羊補牢。相關執法單位請嚴格取締莫寬容，以期減少無辜的受害者，降低車禍或酒駕肇事浪費的社會成本。最重要的是，國人皆能知法守法，重視他人生命權如同珍愛自己的生命，方能享受優質的生活。

**侯繡娟**（臺灣雲林地方法院檢察署統計主任）

tel(05)633-1943

e-mail:ulcs@mail.moj.gov.tw

相關統計資料請至法務部全球資訊網法務統計網頁瀏覽 <http://www.moj.gov.tw>

94、95年列舉罪名起訴(含簡判)、緩起訴件數

